

Module 6 : Virage en palier à $P_u=cste$ / $V=cste$ / symétrie du vol

I- Virage à puissance constante

- **Montrer** en palier croisière comment assurer la sécurité
- **Montrer** que $\phi=30^\circ \Rightarrow$ augmenter assiette pour maintenir palier
- >**Signaler** diminution de V dû à l'augmentation d'incidence
- **Montrer** que retour $\phi=0^\circ \Rightarrow$ assiette à piquer pour maintenir palier
- **Montrer** nécessité de conjuguer sinon dérapage (+ visible en vol lent)
- >**Faire retenir** circuit visuel en virage
- Demander** $\phi=30^\circ$, insister sur sécurité, coordination, circuit visuel
- Demander** virages avec alignement extérieur, prises de cap

II- Virage à vitesse constante

- **Faire exécuter** $\phi=30^\circ$, noter que V diminue
- **Montrer** possibilité de revenir à V croisière en augmentant P_u
- **Montrer** qu'il faut réduire P_u en sortie de virage pour maintenir V
- >**Rappeler** que $\Delta P_u \Rightarrow$ moment sur lacet à corriger
- Demander** $\phi=30^\circ$ à $V=cste$ (sécurité, symétrie, ΔP_u , circuit visuel)
- Demander** $\phi=30^\circ$ pour réaliser prise d'alignement / cap